

# REGLAMENT TÈCNIC RESISGIRONA 2013-2014

El Campionat Resisgirona 2013-2014 es disputarà amb cotxes d'escala 1/24, fabricats per SCALEAUTO.

## 1. MODELS ADMESOS:

- Porsche 911 GT3 RSR
- BMW M3 GTR GT2
- Jaguar XJK RSR GT2
- Mercedes SLS GT3
- LMS GT3 (AUDI R8 GT3)
- BMW Z4 GT3

En qualsevol de les seves versions (tant en kit, com muntats)

## MODIFICACIONS PERMESES:

Qualsevol modificació no indicada en el present reglament, no està permesa.

## 2. CARROSSERIA I PECES OBLIGATÒRIES:

La carrosseria haurà de ser TOTALMENT DE SÈRIE, excepte els punts que es detallen a continuació:

- a.- La decoració de la carrosseria és lliure, però en els cotxes en kit, és obligatori pintar-la, com a mínim d'un color. Es permet un augment de pes degut únicament a la decoració de 3 grams respecte al model original. (pes de pintura, calques i barnís).
- b.- Es pot posar cola als tetons de la carrosseria, a fi de que no es trenquin amb facilitat.
- c.- Es permet substituir tant els vidres com l'habitacle originals pels alleugerits que comercialitza Scaleauto com a opció amb referències SC-7901 (Porsche), SC-7902 (BMW M3), SC-7903 (Jaguar XJK), SC-7904 (Mercedes SLS), SC-7905 (AUDI R8) I SC-7906 (BMW Z4).
- e.- Les òptiques han de mantenir tots els elements originals, tant la part interior, com el vidre exterior.
- f.- Es permet reforçar els elements aerodinàmics, però mantenint sempre la seva posició original.
- g.- Tant el suport de la carrosseria, com els cargols de fixació al xassís, formen part de la carrosseria, i es poden retocar per adaptar-los al model.
- h.- Queda totalment prohibit rebaixar el pes de la carrosseria.
- i.- Es permet substituir els alerons originals de plàstic pels que comercialitza Scaleauto per a cada model en concret. Es permet enganxar l'aleró de plàstic original amb els suports de goma de l'aleró de fibra de carboni.
- j.- Les peces petites (aletins del para cops del davant, enganx de remolc, eixugaparabrises, retrovisors, antenes) es poden suprimir sempre que no siguin part de la pròpia carrosseria.

### **3.XASSÍS:**

No està permès modificar l'ancoratge al xassís (porta-suport).

És obligatori l'ús del xassís de sèrie, que es pot comprar com a recanvi amb la referència:

MSC-11 Anglewinder (Ref: MSC-2014RTR):

- a.- És obligatori tenir totes les peces del xassís en la seva ubicació original.
- b.- No es permet el suport de guia basculant.
- c.- També es permeten les noves referències de xassís, suports davanters i de guia, i H central d'acer, amb les referències següents:  
SC-8100 Central Chasis SC-11  
SC-8101 Central H en Acero  
SC-8103 Subchasis eje delantero  
SC-8104 Soporte de guía fijo  
SC-8114 Soporte de motor  
SC-8115 Soporte motor trasero  
SC-8126A Casquillos sujección H 2mm Aluminio Azul.
- d.- Es permet substituir els cargols originals per qualsevol altres comercialitzats, sempre que totes les peces siguin de la mateixa mida que les originals, i de material metàl·lic.

### **4.RODES:**

Pneumàtics SC-4736P

Les de sèrie del model original. Les llandes no es poden modificar de cap manera. Les rodes han d'estar formades per les llandes d'alumini i els pneumàtic. Es poden suprimir els discs de fre. Els embellidors són obligatoris.

- a.- No es poden tornejat de forma cònica.
- b.- La banda de rodament ha de ser totalment llisa.
- c.- Han de cobrir totalment la llanda.
- d.- Han d'anar fixades a l'eix per mitjà d'un cargol allen.
- e.- Les 4 rodes han de tocar la pista i s'han de moure quan el cotxe estigui en funcionament.
- f.- És obligatori portar els 4 pneumàtics durant tot el transcurs de la cursa.

### **5.EIXOS:**

Obligatòriament eixos d'acer, de 3mm de diàmetre i massissos. Es permet tallar la part sobrant, si es considera necessari.

### **6.RODAMENTS:**

Valen els rodaments de qualsevol marca de slot per a eixos de 3mm amb pestanya.

### **7.TRANSMISSIÓ:**

La original dels models comercialitzats. Val tant la comercialitzada amb les versions antigues de cotxes (pinyó metàl·lic i corona de fibra de color marró) com la més nova (pinyó i corona de plàstic blanc).

Es permeten els topes de corona amb cargol o bé els gruixos tant de plàstic com metàl·lics

## **8.MOTOR:**

Ninco NC12 d'estricta sèrie, sense cap modificació. Només es permet suprimir el component "antiparasitari" si algun el porta de sèrie.

## **9.CABLES:**

Lliures.

## **10.TRENETES:**

Les comercialitzades per SCALEAUTO per els cotxes 1/24.

## **11.GUIA:**

La de sèrie, convenientment rebaixada i llimada per tal de no fregar als laterals ni al fons del carril. Es permet també qualsevol altra comercialitzada per Scaleauto, sempre que no necessiti de cap modificació ni el xassís ni cap suport de guia o eix davanter per adaptar-la.

## **12.AMPLADA D'EIXOS:**

L'eix davanter ha de tenir una amplada mínima de 68 mm i l'amplada màxima que permeti la carrosseria. Les rodes no poden sobresortir de la carrosseria, vist des de sobre per la part central del pas de roda.

**L'eix posterior tindrà una amplada màxima de 81 mm en tots els cotxes, excepte en els models Porsche 997 RSR i BMW z4 GT3, que podrà tenir l'amplada màxima que permeti la carrosseria vist des de sobre per la part central del pas de roda.**